



Seechronometer für die Kaiserliche Marine: - Chronometer Werke Hamburg Nr. 482 mit springender Gangreserve-Anzeige, Baujahr 1911, Richard Griesbach Unruh. Die Gangdaueranzeige umfasst etwa 160°, 0 - 56 Stunden, Chronometerhemmung. Charakteristisch ist die sichtbare Werkplatine unter der Zifferblattplatine.

*Ships chronometers for the Imperial Navy: - Extremely rare and fine sea chronometer by the der Chronometer Werke GmbH Hamburg no. 482, jumping power reserve indication, year 1911. mahagony box 185 x 185 x 200 mm diameter of dial 100 mm. The box is in a very good condition. The power reserve indication shows 160°, 0 - 56 hours, Guillaume balance, chronometer detend. See the additional plate under the dial plate.*





- Chronometer Werke Nr. 805, Baujahr 1915, eingereicht bei der Deutschen Seewarte zur ersten Palladium-Sonderprüfung 1915, eingestuft in die 2. Klasse, von der Kaiserlichen Marine angekauft und eingesetzt unter der Marine-Nr. 'M 1013 P'. Nach Ende des 1. Weltkrieges wurde von der Reichsmarine die Kaiserkrone und Nr. vom Boden abgedreht und der Boden mit neuem Weimarer Adler und der Marine-Nr. M 101' versehen..

- Extremely rare and fine sea chronometer of the der Chronometer Werke GmbH Hamburg no. 805, year 1915, palladium spring, tested by the Deutsche Seewarte 1915 in the first special palladium test, aquired by the Imperial Navy, marked 'Crown M 1013 P', renumbered and used in the Reichsmarine 'Weimar Eagle M 101'.